

Citation

Vous pouvez citer cette ressource ainsi :

Olivier Cleynen. *Introduction à la mécanique*. Sous licence CC-BY-SA. 2013.

DOI: 10.5281/zenodo.15068861 URL: <https://ariadacapo.net/lecture-notes/introméca/>

```
@online{cleynen2013mecanique,  
  title=      {Introduction à la mécanique},  
  subtitle=   {Série de six bureaux d'études pour étudiants ingénieurs},  
  author=     {Cleynen, Olivier},  
  year=       {2013},  
  url=        {https://ariadacapo.net/lecture-notes/introm%C3%A9ca/},  
  note=       {Under CC-by-sa license},  
  language=   {french},  
  doi=        {10.5281/zenodo.15068861},  
}
```

Références

La référence la plus utilisée pour ce document est la paire de manuels de Meriam & Kraige 1998 [2, 3]. Bird [4, 5] permet d'approcher l'aspect mathématique de façon très douce; Tennekes [1] permet d'aborder le domaine aéronautique.

- [1] H. TENNEKES. *The Simple Science of Flight. From Insects to Jumbo Jets*. Anglais. The MIT Press, 1997. ISBN : 9780262700658.
- [2] J. L. MERIAM et L. G. KRAIGE. *Engineering Mechanics. Statics (SI version)*. Anglais. 4^e éd. John Wiley & Sons, 1998. ISBN : 9780471241645.
- [3] J. L. MERIAM et L. G. KRAIGE. *Engineering Mechanics. Dynamics (SI version)*. Anglais. 4^e éd. John Wiley & Sons, 1998. ISBN : 9780471241676.
- [4] J. BIRD. *Engineering Mathematics*. Anglais. 3^e éd. Newnes, 2001. ISBN : 9780750649902.
- [5] J. BIRD. *Higher Engineering Mathematics*. Anglais. 4^e éd. Newnes, 2004. ISBN : 9780750662666.
- [6] W. F. PHILLIPS. *Mechanics of Flight*. Anglais. 2^e éd. Wiley, 2010. ISBN : 9780470539750.